



# XI МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«ДВИГАТЕЛИ И КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

XI INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE

Engines and vehicle components: R&D and production, operation and service maintenance

Учредитель и организатор конференции

**ТУРБОТЕХНИКА**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Организационный взнос за участие в конференции и плата за публикацию материалов не взимается.

Проезд и проживание оплачиваются участниками конференции.

Организационные вопросы и бронирование гостиницы:



8-916-243-34-53  
Светлана Чвелёва  
mnpk@kamturbo.ru

Регистрация участников конференции на сайте:



[www.kamturbo.ru/mnpk](http://www.kamturbo.ru/mnpk)

Тезисы докладов и тексты научных статей направляются на e-mail не позднее 20 мая



Просина Елена Евгеньевна:  
8 916 996-43-84  
pr@kamturbo.ru

Дорогие коллеги, о своем намерении принять участие в конференции просим сообщить нам в ближайшее время. Это требуется для уточнения контактов, что существенно облегчит наше с вами дальнейшее взаимодействие.

## Уважаемые коллеги, друзья!

Приглашаем вас к участию в ежегодной конференции, посвященной актуальным темам, раскрывающим состояние и перспективы развития двигателестроения России и других стран. Участники конференции получают возможность ознакомиться с новейшими достижениями российских и зарубежных научных и производственных организаций, представить свои разработки, укрепить и расширить деловые контакты. Наша конференция – это традиционная встреча профессионалов высокого уровня.

## Цели конференции

- Обмен информацией о новых идеях, научных разработках и технологиях в сфере производства двигателей, их агрегатов и систем.
- Расширение и углубление сотрудничества с российскими и зарубежными партнерами.
- Развитие потенциала и маркетинговое продвижение результатов приоритетных бизнес проектов отрасли.

## Участники конференции

Специалисты ведущих отечественных и зарубежных компаний – разработчиков и производителей транспортных средств и автокомпонентов, представители профильных ведомств, учреждений науки и образования, дилерских и сервисных центров.

## Тематика докладов и дискуссий

- Тенденции, задачи и перспективы развития сферы производства двигателей, их агрегатов и систем.
- Опыт создания современного отечественного производства автокомпонентов.
- Инжиниринг как важнейший инструмент решения задач производителей систем и агрегатов транспортных средств.

**Тезисы докладов публикуются в сборнике материалов конференции.** Кроме этого, участникам конференции предоставляется возможность опубликовать статью на ту же или иную тему в научно-публицистическом журнале «**Наукоград Наука Производство Общество**». Оба издания представлены в РИНЦ. Авторский экземпляр журнала вручается на конференции. Требования к оформлению тезисов докладов, статей для журнала «Наукоград Наука Производство Общество» и информация о журнале в приложении 2, а также на сайте [www.naukograd-protvino.ru](http://www.naukograd-protvino.ru)

С уважением, генеральный директор АО «НПО «ТУРБОТЕХНИКА»  
Роман Валерьевич Каминский



До скорой встречи  
в Протвино!



## ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

### ПРЕДУСМОТРЕНА РАБОТА 2 СЕКЦИЙ:

#### СЕКЦИЯ 1:

Разработка и производство двигателей и других компонентов транспортных средств.

#### СЕКЦИЯ 2:

Эксплуатация и сервисное обслуживание систем и агрегатов транспортных средств.

### РЕГЛАМЕНТ КОНФЕРЕНЦИИ:

| Дата       | Время         | Мероприятие*  |
|------------|---------------|---|
| 26<br>июня | 9.00 – 10.00  | Регистрация участников конференции.<br>Welcome чай, кофе. |
|            | 10.00 – 13.00 | Открытие конференции.<br>Пленарное заседание              |
|            | 13.00 – 14.00 | Экскурсия по предприятию                                  |
|            | 13.00 – 13.30 | Обед  |
|            | 13.30 – 18.30 | Заседание секции 1  |
|            | 18.30         | Ужин  |
| 27<br>июня | 9.00 – 10.00  | Регистрация участников конференции.<br>Кофе-брейк         |
|            | 10.00 – 13.00 | Заседание секции 2  |
|            | 13.00 – 14.00 | Экскурсия по предприятию,<br>круглые столы                |
|            | 13.00 – 13.30 | Обед  |
|            | 13.30 – 15.30 | Продолжение заседания секции 2                            |
|            | 15.30         | Закрытие конференции.<br>Деловой ужин                     |

\* – в регламент могут быть внесены незначительные изменения в зависимости от количества участников и их пожеланий.

\*\* – все мероприятия проводятся на территории НПО «Турботехника».



# СХЕМА ПРОЕЗДА ИЗ МОСКВЫ ДО НПО "ТУРБОТЕХНИКА"



**ТУРБОТЕХНИКА**

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

142281, Россия, Московская обл.,

г. Протвино, Заводской проезд - 4

Тел.: +7 (4967) 31-06-79, 31-06-80

Чвелева Светлана:

8-916-243-34-53

**МОСКВА**  
**МКАД**

КЭМП

81 км

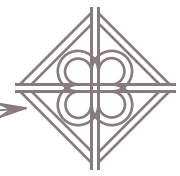


схема проезда



**РАСПИСАНИЕ**  
**автобуса 363**  
**м. Южная – Автостанция**  
**Протвино**

|       |       |
|-------|-------|
| 07:40 | 14:30 |
| 08:00 | 15:30 |
| 08:30 | 16:30 |
| 09:00 | 17:00 |
| 09:30 | 18:00 |
| 10:00 | 19:00 |
| 10:30 | 20:00 |
| 11:00 | 21:00 |
| 11:30 | 21:00 |
| 12:30 | 22:00 |
| 13:30 | 23:00 |



**Протвино**

Обнинск, Жуков

Таруса, Калуга

Тула



## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДОВ

Текст должен быть представлен в редакторе Microsoft Word 2003/2007 с расширением doc. со следующими параметрами:

- **Формат страницы** А4, поля: сверху, снизу, слева, справа – 25 мм
- **Шрифт Times New Roman**
- **Стиль «обычный»**
- **Размер шрифта 11**
- **Междустрочный интервал – 1,0**
- **Абзац – 1,25 см.** Начало абзаца не может быть выделено табуляцией (клавишей Tab) или пробелами, используйте панель «Формат – абзац – отступ: первая строка на 1,25»
- **Выравнивание:**
  - **по центру:** название доклада, автор (авторы) – инициалы, фамилия, ученая степень, должность, название организации, город, область, e-mail;
  - **по ширине:** аннотация и текст.

В левом верхнем углу указать индекс универсальной десятичной классификации (в Интернете – **Классификатор УДК**).

После названия доклада, авторов и названия организации необходимо привести аннотацию (2-3 предложения). Затем на английском языке приводятся название доклада, авторы и аннотация. Далее следует текст доклада, объемом **не более 3-х страниц** (включая рисунки, таблицы, список использованной литературы).

Библиографический список литературы оформляется в соответствии с требованиями **ГОСТа 7.0.5-2008**.

**Рисунки, формулы и таблицы в тексте должны быть представлены только в формате JPEG.**

### ВНИМАНИЕ!

Тексты тезисов и статей для журнала после 25 мая 2018 г.  
**НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!**



Материалы статей и тезисов направляйте на эл. адрес: **PR@KAMTURBO.RU**  
отв. Просина Елена Евгеньевна 8 916 996-43-84



**WWW.KAMTURBO.RU**



## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДА

УДК 621.1.01

### ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРСИРОВАННОГО ТЕПЛОВОЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ, ПИТАЕМОГО ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ

**М. Г. Шатров, доктор технических наук, профессор,  
В. В. Сиявский, кандидат технических наук, доцент,  
Московский автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), Москва**

Статья посвящена прогнозированию показателей среднеоборотного тепловозного газодизеля по модели, использующей для своей калибровки результаты экспериментальных исследований высокооборотного газодизеля, а также среднеоборотного дизеля. Выполнен анализ различных методов организации рабочего процесса среднеоборотных двигателей, питаемых природным газом, в том числе с точки зрения их применимости для высокого форсирования наддувом.

### FORECASTING OF PARAMETERS OF HIGH BOOSTED LOCOMOTIVE ENGINE FED WITH NATURAL GAS

**M. G. Shatrov, Doctor of Engineering Sciences, Professor  
V. V. Sinyavsky, Candidate of Technical Sciences, Assistant Professor  
Moscow Automobile and Road Construction State Technical University (MADI), Moscow**

The article is dedicated to forecasting parameters of medium-rpm gas diesel engine by computer model, which uses for its calibration the results of experimental research of high-rpm diesel engine and gas diesel engine, as well as medium-rpm diesel engine. Various methods of medium-rpm diesel engine conversion for operation on natural gas were analyzed including their feasibility for high boosting.

Текст.....  
Литература

## ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ ДЛЯ ЖУРНАЛА "НАУКОГРАД НАУКА ПРОИЗВОДСТВО ОБЩЕСТВО"

Научные исследования и технологии

УДК 629.14

### МНОГОЦЕЛЕВАЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ МИКРОТУРБИНА МОЩНОСТЬЮ 50 кВт

### MULTI-PURPOSE HIGHLY EFFICIENT MICROTURBINES WITH A CAPACITY OF 50 kW

**А. В. Костюков, кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Транспортные газотурбинные двигатели», Московский политехнический университет**

В работе приводятся результаты проектирования микротурбины мощностью 50 кВт с роторным теплообменником со степенью регенерации 95%. Приводятся результаты моделирования: процессов течения в компрессоре и турбине; течения и горения в камере сгорания; теплогидравлических процессов в роторном теплообменнике.

**Ключевые слова:** микротурбина, теплообменник, малотоксичная камера сгорания

*A. V. Kostyukov, Head of the Department of Transport Gas Turbine Engines, Moscow Polytechnic University*

The paper presents the results of the design of a microturbine with capacity of 50 kW with rotary heat exchanger with a rate of recovery of 95%. The results of the simulation are given: the processes of flow in the compressor and turbine; flow and combustion in the combustion chamber; thermal-hydraulic processes in the rotary heat exchanger.

**Keywords:** microturbine, heat exchanger, low-toxic combustion chamber

WWW.KAMTURBO.RU



Редактор журнала: Просина Елена Евгеньевна  
тел.: 8 916 996-43-84, e-mail: [pr@kamturbo.ru](mailto:pr@kamturbo.ru), [prosina@list.ru](mailto:prosina@list.ru)



**«НАУКОГРАД НАУКА ПРОИЗВОДСТВО ОБЩЕСТВО»** – научно-публицистический журнал, идея которого предполагает всестороннее освещение достижений научных, учебных и научно-производственных организаций.

Издание журнала осуществляется по инициативе Городского научно-технического совета наукограда Протвино. Учредители: ГНТС, НПО «Турботехника» (г. Протвино, Московская обл.) и Издательский дом «Научная библиотека» (г. Москва).

**Журнал официально зарегистрирован** в Министерстве связи и массовых коммуникаций РФ, Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций: свидетельство о регистрации средства массовой информации **ПИ № ФС77-57982 от 28.04.2014**; включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). Информация о журнале содержится в электронном каталоге

РОССИЙСКИЙ ИНДЕКС  
НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ

Science Index

\* Российской научной библиотеки [http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=51356](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=51356).

Изданию присвоен международный классификационный серийный номер: **ISSN 2313-7533**.

**Периодичность выхода журнала – ежеквартально; объём – 80-120 полос; тираж – до 5000 экз.;** распространение – подписка, рассылка в органы государственной власти, представление на профильных выставках, научных конференциях. Проект не преследует коммерческих целей, носит исключительно просветительский характер, и его дальнейшее развитие всецело зависит от нашей общей заинтересованности и поддержки, которая может выражаться, прежде всего, в предоставлении материалов для публикации, а также в подписке на журнал. К проекту уже присоединились видные российские ученые, производственники, экономисты, преподаватели вузов, ставшие постоянными авторами журнала.

К публикации в журнале принимаются материалы о научной и научно-производственной деятельности организаций, посвященные конкретным исследованиям, их практическому применению и производству высокотехнологичной продукции. По содержанию статьи могут быть научного, аналитического и публицистического характера с рассмотрением проблем и путей их решения. Предусматривается размещение информационных материалов, имеющих научную, научно-практическую или социальную направленность: анонсы и релизы мероприятий (научных конференций, семинаров, конкурсов, студенческих и школьных олимпиад и пр.).

Руководителям предприятий и специалистам различного профиля предоставляется возможность рассказать о научных и производственных достижениях, представить свою продукцию и охарактеризовать ее преимущества. Для авторов, в том числе молодых специалистов и студентов, это возможность рассказать о своих научных изысканиях в научно-производственной сфере, занять позицию в **РИНЦ**, открыть для себя новые перспективы профессионального роста.

Публикация материалов о предприятиях и их деятельности осуществляется на бесплатной основе. Авторам бесплатно предоставляется один экземпляр журнала, а также право приобретения журнала и подписки на льготных условиях.

О требованиях к статьям можно узнать на сайте журнала: [www.naukograd-protvino.ru](http://www.naukograd-protvino.ru) или обратившись в редакцию: [pr@kamturbo.ru](mailto:pr@kamturbo.ru), тел.: **+7 (4967) 74-49-03** или **8 916 996-43-84**.

**Участие в данном проекте – это возможность распространить и получить новые знания, открыть новые перспективы, повысить престиж науки и производства.**

*С уважением, главный редактор журнала В.Н. Каминский,  
председатель Совета директоров АО «НПО «Турботехника»,  
доктор технических наук, профессор, председатель ГНТС г. Протвино*



Редактор журнала: Просина Елена Евгеньевна  
тел.: **8 916 996-43-84**, e-mail: [pr@kamturbo.ru](mailto:pr@kamturbo.ru), [prosina@list.ru](mailto:prosina@list.ru)

наукоград



[WWW.NAUKOGRAD-PROTVINO.RU](http://WWW.NAUKOGRAD-PROTVINO.RU)